



SCHEDA TECNICA

NUOVA FORD FIESTA ST – SCHEDA TECNICA

PERFORMANCE E CONSUMI

Fiesta 3 e 5 porte								
			Consumi l/100 km			Prestazioni		
Motore	Potenza (CV)	CO ₂ g/km	Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità à max (km/h)	0- 100 km/h	50- 100 km/h*
EcoBoost1.5	200	136	7.6	5.1	6.0	232	6.5	6.1

* In 4^o marcia

PESI E DIMENSIONI

PESI

Fiesta ST		
	Peso a vuoto (kg)#	Massa complessiva (kg)
Fiesta ST 3 porte	1262	1635
Fiesta ST 5 porte	1283	1655

Valore calcolato ipotizzando un guidatore dal peso di 75 kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

DIMENSIONI

Fiesta ST	3 porte	5 porte
Dimensioni (mm)		
Esterni		
Lunghezza totale	4068	4068
Larghezza (con specchietti/senza specchietti/ specchietti ripiegati)	1941/1735/1783	1941/1735/1783
Altezza totale	1469	1469
Interasse	2493	2493

Interni		
Spazio massimo per la testa (ant.)	992	992
Spazio massimo per le gambe (ant.)	1125	1125
Spazio massimo per le spalle (ant.)	1350	1347
Spazio massimo per la testa (post.)	955	955
Spazio massimo per le gambe (post.)	835	835
Spazio massimo per le spalle (post.)	1300	1301
Volume di carico (L)		
Modalità 5 posti	311	311
Modalità 2 posti, al tetto (con kit di emergenza gomme)†	1093	1093
Capacità serbatoio (L)		
Benzina	42	42

† Misurata secondo l'ISO 3832. Le dimensioni possono variare a seconda del modello e degli equipaggiamenti.

TECNOLOGIE DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Driver Alert
Hill Launch Assist
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Rear-view camera e sensori di parcheggio
Selectable Drive Modes
Traffic Sign Recognition

SICUREZZA

Airbag: guidatore frontale, guidatore laterale, passeggero frontale, passeggero laterale, a tendina x 2
Electronic Emergency Brake Assist - Sistema di sensori d'urto frontali e laterali
Electronic Stability - Controllo di stabilità elettronico
Cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori di carico
Cintura di sicurezza del guidatore con fibbia autobloccante
Agganci ISOFIX presenti sui sedili posteriori laterali
Indicatore di disattivazione dell'airbag del passeggero
Reminder per cinture di sicurezza posteriori

STERZO

Sistema	Pignone e cremagliera con servosterzo elettrico EPAS
Ratio	12:1
Diametro di sterzata (m)	11.0

TELAIO

Sospensioni anteriori	Sospensioni indipendenti MacPherson, ammortizzatori a doppio cilindro Tenneco RC1 e barra anti-rollio da 22.5 mm di diametro
Sospensioni posteriori	Sospensioni con rigidità torsionale di 1.400 Nm/gradì con barra antirollio e boccola di correzione della convergenza. Molle a bilanciamento delle forze. Ammortizzatori Tenneco monotubo RC1

FRENI

	Anteriori	Posteriori
Freni	Sistema idraulico sdoppiato con distribuzione in diagonale. Freni anteriori a disco ventilati. Freni posteriori a disco solidi. ABS a 4 canali con Sistema EBD, controllo elettronico della stabilità (ESP) e sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB)	
Dischi (mm)	278 x 23	253 x 12 dischi
Pistoni (mm)	Ø54	Ø36

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in lega	
17" x 7.5"	Michelin Pilot Super Sport 205/45 R17
18" x 7.5"	Michelin Pilot Super Sport 205/40 R18

AERODINAMICA

Model (3 e 5 porte)	C_d	A (m²)
ST	0.341	2.15

MOTORI

EcoBoost 1.5		
Motore		Benzina, 3 cilindri in linea, Ti-VCT, trasversale
Cilindrata	cm ³	1497
Alesaggio	Mm	84.0
Corsa	Mm	90.0
Rapporto di compressione		9.7:1
Potenza massima	CV	200
	a giri/min	6000
Coppia massima	Nm	290
	a giri/min	1600-4000
Valvole		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppia fasatura variabile indipendente
Cilindri		3 in linea, tecnologia di disattivazione dei cilindri
Testata		Alluminio
Monoblocco		Alluminio
Distribuzione		Cinghia a bagno d'olio a basso attrito con tendicinghia dinamico
Albero a gomiti		Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali
Elettronica motore		Bosch MED17 con CAN-Bus e controllo individuale per cilindro. FGEC Software
Iniezione carburante		Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 6 fori (DI) e 3 iniettori a bassa pressione a mandata singola (PFI)
Classe antinquinamento		Euro 6
Turbocompressore		Turbocompressore Continental RAAX a bassa inerzia
Lubrificazione		Pompa dell'olio a doppio stadio
Capacità impianto di lubr. (con filtro)	L	5.25
Raffreddamento		Termostato singolo
Cap. impianto raffredd.	L	6.15
Transmissione		Manuale 6 rapporti con differenziale meccanico a slittamento limitato Quaife (LSD)
Rapporti marce		6a 0.651

		5a 0.775
		4a 0.971
		3a 1.290
		2a 1.952
		1a 3.583
		Retromarcia 3.333
		Trasmissione Finale 4.313

###

Nota: le informazioni presenti in questa scheda tecnica sono state verificate al momento della redazione del documento. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e si riserva di poter aggiornare le specifiche in ogni momento.

I consumi e le emissioni di CO₂ sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sono specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂.

Dal 1° settembre 2017, alcuni nuovi veicoli saranno omologati utilizzando il World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) come da riferimento (UE) 2017/1151, una nuova e più realistica procedura di misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 il WLTP sostituirà completamente il New European Drive Cycle (NEDC), l'attuale procedura di prova. Durante il roll-out del NEDC, il consumo di carburante WLTP e le emissioni di CO₂ saranno correlate alla NEDC. Potranno insorgere alcune variazioni nei risultati dei test poiché saranno modificati alcuni dei parametri di riferimento, la stessa automobile potrebbe riportare diversi consumi e emissioni di CO₂.

Ufficio Stampa Ford Italia

Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma
+39.06.51855623/625/635
newsford@ford.com
www.ford.it/RelazioniEsterne

Marco Alù Saffi

Direttore Relazioni Esterne
+39.06.51855624
malu@ford.com

###

Ford Motor Company è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Con circa 202.000 dipendenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nell'ambito dell'elettrificazione, guida autonoma e mobilità. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 54.000 dipendenti, 69.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint-venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito www.ford.it.