

### NUOVA FOCUS

#### PERFORMANCE E CONSUMI

Focus 5 porte									
Motori benzina	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO2 (g/km)	Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
				Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.) *
EcoBoost 1.0 Manuale 6M	100	16"***	107	5.8	4.1	4.7	186	12.1	12.0
		17"	110	6.0	4.3	4.9			
EcoBoost 1.0 Manuale 6M	125	16"	108	5.9	4.2	4.8	200	10.0	10.0
		17"	111	6.0	4.3	4.9			
		18"	115	6.2	4.5	5.1			
EcoBoost 1.0 Automatico 8M	125	16"	126	7.1	4.7	5.6	195	11.1	N/A
		17"	128	7.2	4.8	5.7			
		18"	131	7.3	4.9	5.8			

Focus 5 porte									
Motori diesel	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO2 (g/km)	Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
				Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.) *
EcoBlue 1.5 Manuale 6M	95	16"***	91	3.8	3.3	3.5	183	11.4	10.9
		17"	92	3.8	3.4	3.5			
		18"	95	3.9	3.5	3.6			
EcoBlue 1.5 Manuale 6M	120	16"	94	4.0	3.4	3.6	196	10.0	10.4
		17"	97	4.0	3.5	3.6			
		18"	100	4.1	3.6	3.7			
EcoBlue 1.5 Automatico 8M	120	16"	111	4.7	3.9	4.2	193	10.2	N/A
		17"	113	4.8	4.0	4.3			
		18"	116	5.0	4.1	4.4			
EcoBlue 2.0 Manuale 6M	150	16"	114	5.6	3.6	4.4	210	8.5	8.4
		17"	115	5.6	3.6	4.4			
		18"	116	5.6	3.7	4.5			
EcoBlue 2.0 Automatico 8M	150	16"	114	5.3	3.9	4.4	207	9.3	N/A
		17"	117	5.5	4.0	4.5			
		18"	121	5.6	4.1	4.6			

Focus wagon									
Motori benzina	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO2 (g/km)	Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
				Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.) *
EcoBoost 1.0 Manuale 6M	100	16 <sup>***</sup>	108	5.9	4.1	4.8	184	12.5	12.4
		17 <sup>''</sup>	112	6.0	4.3	4.9			
EcoBoost 1.0 Manuale 6M	125	16 <sup>''</sup>	108	5.9	4.2	4.8	198	10.3	10.3
		17 <sup>''</sup>	112	6.0	4.3	4.9			
		18 <sup>''</sup>	115	6.2	4.5	5.1			
EcoBoost 1.0 Automatico 8M	125	16 <sup>''</sup>	130	7.3	4.9	5.8	193	11.4	N/A
		17 <sup>''</sup>	132	7.4	5.0	5.9			
		18 <sup>''</sup>	135	7.5	5.1	6.0			

Focus wagon									
Motori diesel	Potenza (CV)	Dimensione Cerchi	CO2 (g/km)	Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
				Urbano	Extra Urbano	Comb.	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.) *
EcoBlue 1.5 Manuale 6M	95	16 <sup>''</sup>	96	4.0	3.5	3.6	181	11.8	11.3
		16 <sup>''</sup>	97	4.0	3.5	3.7			
		17 <sup>''</sup>	100	4.1	3.7	3.8			
EcoBlue 1.5 Manuale 6M	120	16 <sup>''</sup>	98	4.1	3.5	3.7	194	10.3	10.7
		17 <sup>''</sup>	101	4.2	3.6	3.8			
		18 <sup>''</sup>	104	4.3	3.7	3.9			
EcoBlue 1.5 Automatico 8M	120	16 <sup>''</sup>	117	5.0	4.2	4.5	191	10.5	N/A
		17 <sup>''</sup>	120	5.1	4.3	4.6			
		18 <sup>''</sup>	123	5.2	4.4	4.7			
EcoBlue 2.0 Manuale 6M	150	16 <sup>''</sup>	117	5.7	3.8	4.5	208	8.7	8.7
		17 <sup>''</sup>	118	5.7	3.8	4.6			
		18 <sup>''</sup>	119	5.7	3.9	4.6			
EcoBlue 2.0 Automatico 8M	150	16 <sup>''</sup>	116	5.3	3.9	4.4	205	9.5	N/A
		17 <sup>''</sup>	119	5.5	4.1	4.6			
		18 <sup>''</sup>	122	5.6	4.2	4.7			

\*in 4<sup>o</sup> marcia - \*\*con pneumatico a bassa resistenza al rotolamento

**PESI**

Focus 5 porte							
	Peso a vuoto (kg)#	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva con traino (kg)	Limiti di traino con rimorchio frenato (kg)	Limiti di traino con rimorchio non frenato (kg)	Carico timone	Peso massimo sul tetto
EcoBoost 1.0 da 100CV Manuale 6M	1322	1855	2955	1100	660	90	75
EcoBoost 1.0 da 125CV Manuale 6M	1322	1855	2955	1100	660	90	75

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-vidеоmedia.it](http://www.ford-vidеоmedia.it)

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](http://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](http://www.twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](http://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](http://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](http://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

EcoBoost 1.0 da 125CV Automatico 8M	1371	1905	3205	1300	685	90	75
EcoBlue 1.5 da 95CV Manuale 6M	1363	1895	3095	1200	680	90	75
EcoBlue 1.5 da 120CV Manuale 6M	1363	1895	3295	1400	680	90	75
EcoBlue 1.5 da 120CV Automatico 8M	1394	1910	3310	1400	695	80	75
EcoBlue 2.0 da 150CV Manuale 6M	1493	2020	3820	1800	745	90	75
EcoBlue 2.0 da 150CV Automatico 8M	1518	2045	3645	1600	750	90	75

Focus wagon							
	Peso a vuoto (kg)#	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva con traino (kg)	Limiti di traino con rimorchio frenato (kg)	Limiti di traino con rimorchio non frenato (kg)	Carico timone	Peso massimo sul tetto
EcoBoost 1.0 da 100CV Manuale 6M	1383	1925	2925	1000	690	90	75
EcoBoost 1.0 da 125CV Manuale 6M	1383	1925	2925	1000	690	90	75
EcoBoost 1.0 da 125CV Automatico 8M	1431	1970	3270	1300	715	90	75
EcoBlue 1.5 da 95CV Manuale 6M	1413	1955	3155	1200	705	80	75
EcoBlue 1.5 da 120CV Manuale 6M	1413	1955	3355	1400	705	80	75
EcoBlue 1.5 da 120CV Automatico 8M	1454	1995	3395	1400	725	90	75
EcoBlue 2.0 da 150CV Manuale 6M	1553	2080	3880	1800	750	90	75
EcoBlue 2.0 da 150CV Automatico 8M	1559	2105	3705	1600	750	90	75

# Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75 kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salita del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

## DIMENSIONI

Dimensioni (mm)	Focus 5 porte	Focus wagon
<b>Esterni</b>		
Lunghezza totale	4378	4668
Larghezza (con/senza specchietti)	1979/1825	1979/1825
Larghezza (con specchietti ripiegati)	1848	1848
Altezza totale (inclusa antenna)	1471	1494
Interasse	2700	2700
Carreggiata anteriore	1572	1572

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-vidoomedia.it](http://www.ford-vidoomedia.it),

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](http://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](http://www.twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](http://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](http://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](http://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

<b>Carreggiata posteriore</b>	1553	1566
<b>Sbalzo anteriore</b>	909	909
<b>Sbalzo posteriore</b>	769	1059
<b>Altezza da terra (auto scarica)</b>	135	134
<b>Altezza da terra (auto carica)</b>	112	115
Interni		
<b>Spazio massimo per la testa (ant.)</b>	987	987
<b>Spazio massimo per le gambe (ant.)</b>	1109	1109
<b>Spazio massimo per le spalle (ant.)</b>	1421	1421
<b>Spazio massimo per le anche (ant.)</b>	1364	1364
<b>Spazio massimo per la testa (post.)</b>	965	1008
<b>Spazio massimo per le gambe (post.)</b>	918	918
<b>Spazio massimo per le spalle (post.)</b>	1395	1395
<b>Spazio Massimo per le anche (post.)</b>	1325	1325
<b>Volume vano di carico (L)‡</b>		
<b>Volume di carico (modalità a 5 posti, al tetto, con kit riparazione pneumatici)</b>	375	608
<b>Volume di carico (modalità a 2 posti, al tetto, con kit riparazione pneumatici)</b>	1354	1653
<b>Dimensioni vano di carico (mm)</b>		
<b>Lunghezza vano di carico fino ai sedili anteriori (con kit di riparazione pneumatico)</b>	1624	1835
<b>Lunghezza vano di carico fino ai sedili posteriori (con kit di riparazione pneumatico)</b>	844	1047
<b>Larghezza vano di carico tra i passaruota</b>	1016	1150
<b>Capacità serbatoio (L)</b>		
<b>Benzina/Diesel</b>	52/47	52/47

‡ Misurata secondo l'ISO 3832. Le dimensioni possono variare a seconda del modello e degli equipaggiamenti.

## **Tecnologie di assistenza alla guida**

Active Park Assist Upgrade con Park-Out Assist
Adaptive Cruise Control con Stop & Go, Speed Sign Recognition e Lane-Centring
Adaptive Front Lighting System con Predictive Curve Light e Sign-based Light
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert con Active Braking
Driver Alert
Evasive Steering Assist
Forward Collision Warning
Front e Rear Park Aid
Glare-free high beam
Head-up display HUD
Hill Launch Assist
Intelligent Speed Limiter

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-vidoomedia.it](http://www.ford-vidoomedia.it)

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](https://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](https://twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](https://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](https://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](https://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Post-Collision Braking
Pre-Collision Assist with Pedestrian e Cyclist Detection
Rear wide-view camera
Traffic Sign Recognition

### **Comfort e connettività**

Sistema audio premium B&O PLAY
Easy Fold Seats
Electric parking brake
FordPass Connect onboard modem
Hands-free tailgate
Volante riscaldabile
Tetto panoramico apribile
Rotary Gear Shift Dial
SYNC 3 con Touchscreen 8"
Ricarica wireless

### **STERZO**

<b>Sistema</b>	Pignone e cremagliera con servosterzo elettrico EPAS
<b>Rapporto di sterzata</b>	14.3:1
<b>Diametro di sterzata (m)</b>	11.0 (cerchi da 16/17") 11.6 (cerchi da 18")

### **FRENI**

	<b>Anteriori</b>	<b>Posteriori</b>
<b>Freni</b>	Sistema frenante idraulico sdoppiato in diagonale. Dischi anteriori autoventilanti. Dischi posteriori pieni. Sistema frenante antibloccaggio (ABS) a 4 canali, sistema elettronico della ripartizione della frenata (EBD), Sistema di controllo dinamico (ESP) e Sistema di Assistenza alla Frenata di Emergenza (EBA). Sistema autonomo della frenata di emergenza (AEB) integrato al Sistema di Pre-collision Assist con rilevamento dei pedoni. Servofreno elettrico (su determinati modelli)	
<b>Dischi/tamburi (mm)</b>	Ø282 x 27 o Ø308 x 27 in funzione della configurazione del veicolo	Ø271 x 12 o Ø302 x 12 in funzione della configurazione del veicolo
<b>Pistoni (mm)</b>	Ø57	Ø36 o Ø38 in funzione della configurazione del veicolo

### **CERCHI E PNEUMATICI**

6.5 x 16" con 195/65 R16
6.5 x 16" con 205/60 R16
7 x 17" con 215/50 R17
8 x 18" con 235/40 R18

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-videomedia.it](http://www.ford-videomedia.it),

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](http://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](http://www.twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](http://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](http://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](http://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

## AERODINAMICA

Model	C <sub>d</sub>
Focus 5 porte	0.273
Focus wagon	0.284

## MOTORI BENZINA

Benzina		1.0 EcoBoost 100/125 CV	
<b>Motore</b>		Benzina, 3 cilindri in linea, TiVCT, trasversale	
<b>Cilindrata</b>	cm <sup>3</sup>	999	
<b>Alesaggio</b>	mm	71.9	
<b>Corsa</b>	mm	82.0	
<b>Rapporto di compressione</b>		10.5:1	
<b>Potenza massima</b>	CV (kW)	100	125
	a giri/min	4500-6000	6000
<b>Coppia massima</b>	Nm	170	170 (200 overboost)
	a giri/min	1400-4000	1400-4500
<b>Valvole</b>		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppia fasatura variabile indipendente	
<b>Cilindri</b>		3 in linea - Tecnologia di disattivazione dei cilindri	
<b>Testata</b>		Alluminio	
<b>Basamento</b>		Ghisa	
<b>Distribuzione</b>		Trasmissione a catena con tenditore idraulico	
<b>Albero a gomiti</b>		Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	
<b>Elettronica motore</b>		Bosch MED17 con CAN-Bus e controllo individuale per cilindro. Software FGEC	
<b>Iniezione carburante</b>		Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 5 fori	
<b>Classe antinquinamento</b>		Euro 6d-TEMP	
<b>Controllo Emissioni</b>		Catalizzatore Rapid light-off, filtro antiparticolato	
<b>Turbocompressore</b>		Turbina Continental RAAX	
<b>Lubrificazione</b>		Pompa dell'olio a flusso variabile controllato elettronicamente per una maggiore efficienza	
<b>Capacità impianto di lubr. (con filtro)</b>	L	4.6	
<b>Raffreddamento</b>		Doppio sistema di raffreddamento a 2 termostati. Pompa dell'acqua azionata a camme per ridurre il consumo energetico	
<b>Cap. impianto raffredd. L</b>		6.0 manuale / 6.4 automatico	
<b>Trasmissione</b>		Manuale a 6 marce	Automatico a 8 marce
<b>Rapporti marce</b>			
		6a 0.634 5a 0.757 4a 0.943 3a 1.276 2a 1.958 1a 3.417 Retromarcia 3.895	6a 0.634 5a 0.757 4a 0.943 3a 1.276 2a 1.958 1a 3.417 Retromarcia 3.895
			NA

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-vidiomedia.it](http://www.ford-vidiomedia.it)

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](https://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](https://twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](https://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](https://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](https://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>

	Trasmissione Finale 4.353	Trasmissione Finale 4.353	
--	------------------------------	------------------------------	--

## MOTORI DIESEL

Diesel		1.5 EcoBlue 95/120 CV	
Motore		Trasversale, 4 cilindri in linea, turbodiesel	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1500	
Alesaggio	mm	75.0	
Corsa	mm	84.8	
Rapporto di compressione		16.4:1	
Potenza massima	CV (kW)	95	120
	a giri/min	3600	3600
Coppia massima	Nm	300	300
	a giri/min	1750-2000	1750-2250
Valvole		DOHC con 4 valvole per cilindro	
Cilindri		4 in linea	
Testata		Alluminio	
Basamento		Alluminio	
Distribuzione		Cinghia di trasmissione primaria a basso attrito con rinforzo in Kevlar	
Albero a gomiti		Forgiatura d'acciaio, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore		FDEC Bosch	
Iniezione carburante		Iniezione diretta ad alta pressione common rail, pressione iniezione 2000 bar, iniettori a 8 fori	
Classe antinquinamento		Euro 6d-TEMP	
Turbocompressore		Turbocompressore a geometria variabile a bassa inerzia con controllo elettronico	
Capacità impianto di lubr. (con filtro)	L	3.8	
Raffreddamento		Pompa dell'acqua con termostato commutabile elettricamente	
Cap. impianto raffredd. L		6.7 manuale / 7.3 automatico	
Trasmissione		Manuale a 6 marce	Automatico a 8 marce
Rapporti marce			
		6a 0.578 5a 0.690 4a 0.868 3a 1.194 2a 1.952 1a 3.727 Retromarcia 3.455 Trasmissione Finale 1 - 3.316 Trasmissione Finale 2 - 3.706	6a 0.578 5a 0.690 4a 0.868 3a 1.194 2a 1.952 1a 3.727 Retromarcia 3.455 Trasmissione Finale 1 - 3.526 Trasmissione Finale 2 - 3.941
			NA

Diesel	2.0 EcoBlue 150 CV
--------	-----------------------

<b>Motore</b>	Trasversale, quattro cilindri in linea, turbodiesel	
<b>Cilindrata</b>	cm <sup>3</sup>	1996
<b>Alesaggio</b>	mm	84.0
<b>Corsa</b>	mm	90.0
<b>Rapporto di compressione</b>	15.8:1	
<b>Potenza massima</b>	CV (kW)	150
	a giri/min	3500
<b>Coppia massima</b>	Nm	370
	a giri/min	2000-2500
<b>Valvole</b>	DOHC con 4 valvole per cilindro	
<b>Cilindri</b>	4 in linea	
<b>Testata</b>	Alluminio	
<b>Basamento</b>	Ghisa	
<b>Distribuzione</b>	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito con tendicinghia dinamico	
<b>Albero a gomiti</b>	Forgiatura d'acciaio, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
<b>Elettronica motore</b>	Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
<b>Iniezione carburante</b>	Iniezione diretta ad alta pressione common rail, pressione iniezione 2000 bar, iniettori a 8 fori	
<b>Classe antinquinamento</b>	Euro 6d-TEMP	
<b>Turbocompressore</b>	Turbocompressore a geometria variabile a bassa inerzia con controllo elettronico	
<b>Capacità impianto di lubr. (con filtro)</b>	L	7.25
<b>Raffreddamento</b>	Pompa dell'acqua azionata dal motore con controllo del termostato	
<b>Cap. impianto raffredd. L</b>	7.7 manuale / 8.3 automatico	
<b>Trasmissione</b>	Manuale a 6 marce	Automatico a 8 marce
<b>Rapporti marce</b>		
	6a 0.737 5a 0.886 4a 0.816 3a 1.156 2a 1.864 1a 3.583 Retromarcia 1.423 Trasmissione Finale 1 - 3.688 Trasmissione Finale 2 - 2.682	NA

Nota: le informazioni presenti in questa scheda tecnica sono state verificate al momento della redazione del documento. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e si riserva di poter aggiornare le specifiche in ogni momento.

Nota: i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Dal 1° settembre 2017, alcuni nuovi veicoli saranno omologati utilizzando il World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) come da riferimento (UE) 2017/1151, una nuova e più realistica procedura di misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Dal 1° settembre 2018 il WLTP sostituirà completamente il New European Drive Cycle (NEDC), l'attuale procedura di prova. Durante il roll-out del NEDC, il consumo di carburante WLTP e le emissioni di CO<sub>2</sub> saranno correlate alla NEDC. Potranno insorgere alcune variazioni nei risultati dei test poiché saranno modificati alcuni dei parametri di riferimento, la stessa automobile potrebbe riportare diversi consumi e emissioni di CO<sub>2</sub>.

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-vidoomedia.it](http://www.ford-vidoomedia.it)

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](https://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](https://twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](https://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](https://www.instagram.com/forditalia), <https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](https://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>



**Ufficio Stampa Ford Italia**

Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma

+39.06.51855623/625/635

[malu@ford.com](mailto:malu@ford.com)

[www.ford.it/RelazioniEsterne](http://www.ford.it/RelazioniEsterne)

**Marco Alù Saffi**

Direttore Relazioni Esterne

+39.06.51855624

###

**Ford Motor Company** è leader mondiale dell'industria automobilistica e provider di servizi di mobilità, con sede a Dearborn (Michigan). Con circa 202.000 dipendenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. L'Ovale Blu sta percorrendo attivamente la strada per diventare leader mondiale anche nell'ambito dell'elettrificazione, guida autonoma e mobilità. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito [www.ford.com](http://www.ford.com).

**Ford Europa** si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 54.000 dipendenti, 69.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 16 di proprietà o di joint-venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito [www.ford.it](http://www.ford.it).

Digital press room Ford Italia: [www.newspressitalia.com/ford](http://www.newspressitalia.com/ford), Portale media: [www.ford-videomedia.it](http://www.ford-videomedia.it),

Press-kit online Ford Europa: <http://fordmedia.eu> – Press-kit online Ford Global: <http://media.ford.com>

Seguici su [www.facebook.com/forditalia](https://www.facebook.com/forditalia), [www.twitter.com/forditalia](https://www.twitter.com/forditalia), [www.youtube.com/forditalia](https://www.youtube.com/forditalia), [www.instagram.com/forditalia](https://www.instagram.com/forditalia),  
<https://plus.google.com/+FordItalia>, [www.linkedin.com/company/10059255](https://www.linkedin.com/company/10059255) – Ford Social: <http://social.ford.it>