

## Classe B

### B 200 d 8G-DCT

#### Motore

Numero/disposizione cilindri		4/in linea, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.950
Alesaggio x corsa	mm	82,0 x 92,3
Potenza nominale	kW/CV	110/150 a 3.400-4.400 giri/min
Coppia nominale	Nm	320 a 1.400-3.200 giri/min
Rapporto di compressione		15,5: 1
Preparazione della miscela		iniezione ad alta pressione common rail

#### Trasmissione di forza

Trazione		anteriore
Cambio		a doppia frizione a 8 marce

#### Organi meccanici del telaio

Asse anteriore		con sospensioni di tipo McPherson, montante telescopico e braccio trasversale, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici bitubo, barra stabilizzatrice
Asse posteriore		asse multilink, molle elicoidali, ammortizzatori oleopneumatici, barra stabilizzatrice
Impianto frenante		freni a disco anteriori autoventilanti, freni a disco posteriori massicci, freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP <sup>®</sup>
Sterzo		servosterzo elettrico a cremagliera
Cerchi		6,5 J x 16
Pneumatici		205/60 R 16

#### Dimensioni e pesi

Passo	mm	2.729
Carreggiata ant./post.	mm	1.567/1.567
Lunghezza	mm	4.419
Larghezza	mm	1.796
Altezza	mm	1.562
Diametro di volta	m	11,0
Volume bagagliaio VDA	l	445-1.530
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	1.535

Carico utile	kg	520
Massa totale a terra	kg	2.055
Serbatoio/di cui riserva	l	43/5

#### Prestazioni e consumo di carburante

Accelerazione 0-100 km/h	s	8,3
Velocità massima	km/h	219
Consumo di carburante combinato NEDC <sup>1</sup>	l/100 km	4,5-4,2
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinate <sup>1</sup>	g/km	119-112

<sup>1</sup> I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO<sub>2</sub> determinati con procedura NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.